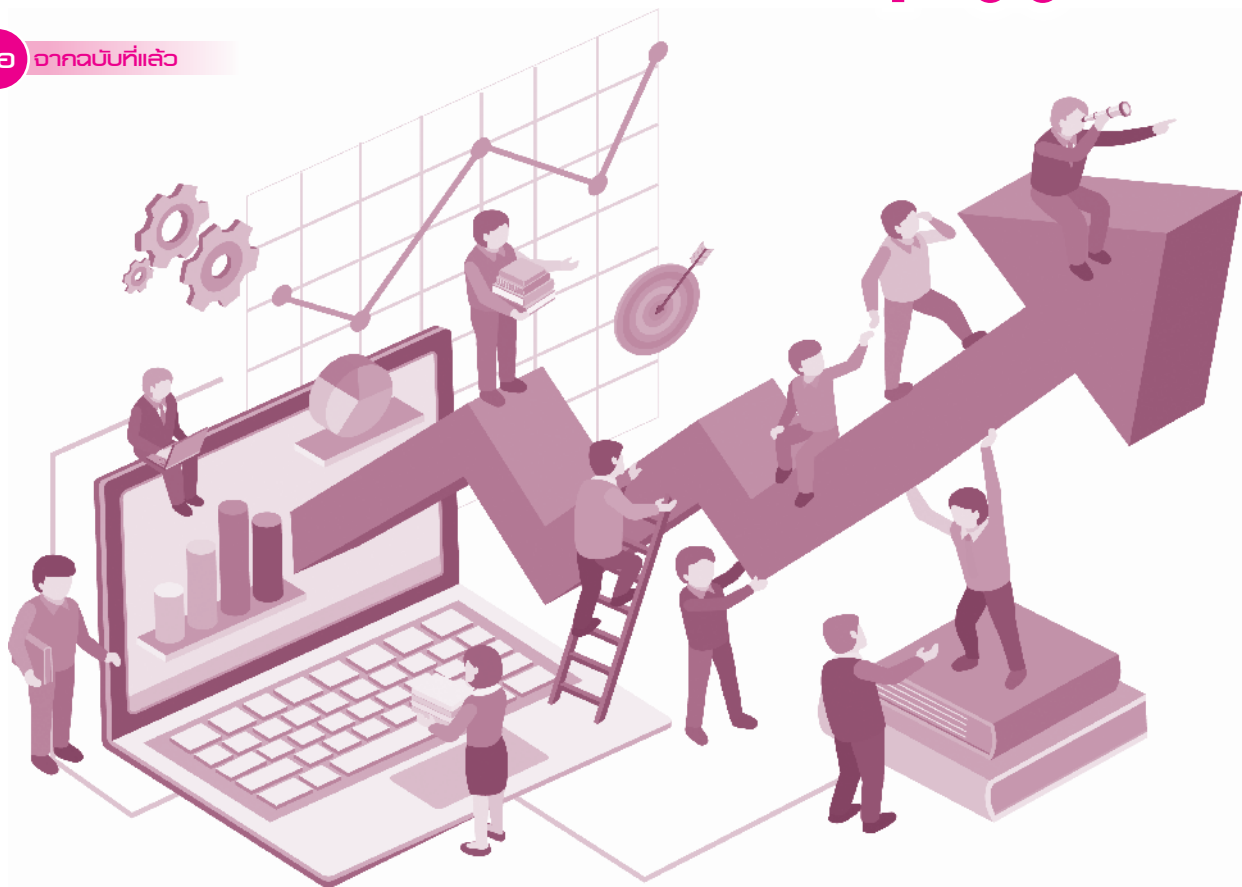


ยุทธศาสตร์ธุรกิจพิเศษโอกาสทองของ SME ไทย สร้างโอกาสการค้าการลงทุนสู่ภูมิภาค

ต่อเนื่อง จากฉบับที่แล้ว



ทั้งนี้ จากกิจการที่ขอรับส่งเสริมลงทุนจากปีโอไอข้างต้น (รายละเอียดในฉบับที่ 236) มีจำนวนโครงการ และมูลค่าการลงทุนไม่สูงนักจึงสะท้อนให้เห็นว่าผู้ประกอบการยังสนใจเข้าไปลงทุนใน Border SEZs ไม่มากนัก ซึ่งอาจมีสาเหตุหลักมาจากใน Border SEZs บางแห่งยังไม่สามารถขอคืนพื้นที่มาใช้ประโยชน์ เช่น ใน SEZs สงขลา และบางแห่งอาจอยู่ระหว่างการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และกระบวนการออกใบอนุญาตเพื่อโอนให้แก่กรรมกรักษ์นำไปบริหารจัดการ เช่น ใน SEZs ตรวาด อย่างไรก็ดี ภาคธุรกิจน่าจะทยอยตัดสินใจเข้าไปลงทุนใน Border SEZs มากขึ้น และอาจจะปรับตัวสูงขึ้น หากภาครัฐสามารถขจัดปัญหาดังกล่าว และสามารถเร่งจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมที่มีความพร้อมให้เปิดให้บริการ ภายในปี 2559 ซึ่งน่าจะช่วยสร้างแรงจูงใจแก่นักลงทุนได้อีกแนวทางหนึ่ง นอกจากนี้

การที่ภาครัฐมีนโยบายผ่อนปรนเงื่อนไขการลงทุนให้แก่กลุ่มธุรกิจ SME ก็น่าจะเป็นสัญญาณที่ดีที่จะดึงดูดให้กลุ่มผู้ประกอบการขนาดกลาง และย่อยตัดสินใจเข้ามาลงทุน เช่น การปรับลดเงินลงทุนขั้นต่ำลงเหลือไม่น้อยกว่า 500,000 บาท จากปกติต้องมี เงินลงทุนไม่น้อยกว่า 1,000,000 บาท และการอนุญาตให้ใช้เครื่องจักรที่ใช้แล้วในประเทศได้ไม่เกิน 10,000,000 บาทจากเดิมที่ต้องใช้เฉพาะเครื่องจักรใหม่

การที่กลุ่มผู้ประกอบการจะตัดสินใจเลือกลงทุนใน Border SEZs จังหวัดใด นอกจากผู้ประกอบการจะพิจารณาศักยภาพความสามารถของตน และความชำนาญในพื้นที่ที่จะลงทุนแล้ว ผู้ประกอบการควรจะได้ศึกษาโอกาส และข้อจำกัดการลงทุนในแต่ละพื้นที่ ซึ่งบางแห่งอาจจะมีปัจจัยเอื้อหนุนที่มีต่อการลงทุนแตกต่างกันโดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. เขตเศรษฐกิจพิเศษในตาก (ด้านแม่สอด)

ศักยภาพ

- SEZs แม่สอด จังหวัดตาก ตั้งอยู่ติดกับด่านเมียวดีของเมียนมาร์ ซึ่งจุดนี้การค้าชายแดนที่มีทิศทางเติบโตสูง
- มีท่าอากาศยานแม่สอด และกำลังจะปรับปรุงเพื่อรองรับการขยายตัวของจำนวนนักท่องเที่ยว และนักลงทุน
- อยู่ติดกับสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ซึ่งจะช่วยให้การเดินทาง และการขนส่งสินค้าคล่องตัวมากขึ้น

ค่าเช่าที่ดิน (กรมธนารักษ์) ที่ดิน 2,183 ไร่ แบ่งให้ กนอ. 837 ไร่

ค่าธรรมเนียม 250,000 บาท/ไร่/50 ปี ค่าเช่า 36,000 บาท/ไร่/ปี

กำลังแรงงาน

แรงงานต่างด้าวส่วนเพิ่มที่จะเข้ามาจากเมียวดี มีจำนวนประมาณ 29,000-34,000 คน

กิจการเป้าหมาย

เกษตร และอาหารแปรรูป เซรามิก สิ่งทอ เครื่องนุ่งห่ม เครื่องหนัง เครื่องเรือน อัญมณี เครื่องประดับ เครื่องมือแพทย์ ยานยนต์และชิ้นส่วน เครื่องใช้ไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์ ผลิตภัณฑ์พลาสติก ยา โลจิสติกส์ นิคมอุตสาหกรรม และท่องเที่ยว

โครงสร้างเศรษฐกิจ

บริการ 49% เกษตร 27% และ อุตสาหกรรม 24%

2. เขตเศรษฐกิจพิเศษในสระแก้ว (ด้านอรัญประเทศ)

ศักยภาพ

- เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ โดยตั้งอยู่ระหว่าง SEZs ปอยเปต (บันเตียเมียนเจย) ของกัมพูชา กับท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งจะเอื้ออำนวยความสะดวกไปยังประเทศต่างๆ ผ่านท่าเทียบเรือของไทย
- โครงการสะพานรถไฟ ช่วงคลองลึก-ปอยเปต กำลังก่อสร้างซึ่งจะทำให้สะดวกต่อการขนส่งสินค้า และเดินทาง

ค่าเช่าที่ดิน (กรมธนารักษ์) ที่ดิน 1,194 ไร่ แบ่งให้ กนอ. 660 ไร่

ค่าธรรมเนียม 225,000 บาท/ไร่/50 ปี ค่าเช่า 32,000 บาท/ไร่/ปี

กำลังแรงงาน

แรงงานต่างด้าวส่วนเพิ่มที่จะเข้ามาจากบันเตียเมียนเจย มีจำนวนประมาณ 20,000 - 31,000 คน

กิจการเป้าหมาย

เกษตร และอาหารแปรรูป เซรามิก สิ่งทอ เครื่องนุ่งห่ม เครื่องหนัง เครื่องเรือน อัญมณี เครื่องประดับ เครื่องมือแพทย์ ยานยนต์และ

ชิ้นส่วน เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ผลิตภัณฑ์พลาสติก ยา โลจิสติกส์ นิคมอุตสาหกรรม และท่องเที่ยว

โครงสร้างเศรษฐกิจ

บริการ 51% เกษตร 28% และอุตสาหกรรม 20%

3. เขตเศรษฐกิจพิเศษในลพบุรี (ด้านละเดาและด่านปาดังเบซาร์)

ศักยภาพ

- มีเส้นทางรถไฟที่เชื่อมจากหาดใหญ่ไปยังกัวลาลัมเปอร์
- ท่าเรือสงขลาแห่งที่ 2 เตรียมจะดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งจะอำนวยความสะดวกแก่การส่งออกสินค้าทางทะเล
- ระยะข้างหน้าจะมีมอเตอร์เวย์ สายหาดใหญ่-มาเลเซีย ซึ่งจะช่วยให้การขนส่งสินค้าสะดวกมากขึ้น

ค่าเช่าที่ดิน (กรมธนารักษ์) ที่ดินจัดสรรให้ กนอ. 1,121 ไร่

ค่าธรรมเนียม 300,000 บาท/ไร่/50 ปี ค่าเช่า 40,000 /ไร่/ปี

กำลังแรงงาน

โดยส่วนใหญ่ยังคงใช้แรงงานไทย ซึ่งในปัจจุบันมี 836,816 คน

กิจการเป้าหมาย

เกษตร และอาหารแปรรูป สิ่งทอ / เครื่องนุ่งห่ม / เครื่องหนัง เครื่องเรือน โลจิสติกส์ นิคมอุตสาหกรรม และท่องเที่ยว

โครงสร้างทางเศรษฐกิจ

บริการ 47% อุตสาหกรรม 36% และเกษตร 17%

4. เขตเศรษฐกิจพิเศษในมุกดาหาร (ด้านมุกดาหาร)

ศักยภาพ

- SEZs มุกดาหารเป็นแนวระเบียงเศรษฐกิจที่จะเชื่อมแนวเส้นทางตะวันออก-ตะวันตก



- มีสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2 ที่เชื่อมกับสะพานเขต สปป.ลาว ซึ่งมีการจัดตั้ง SEZs ด้วย

- มีโครงการสำคัญที่เตรียมจะก่อสร้างคือ รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงบ้านไผ่-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม

ค่าเช่าที่ดิน (กรรมสิทธิ์) ที่ดินจัดสรรให้ กนอ. 1,085 ไร่
ค่าธรรมเนียม 160,000 บาท/ไร่/50 ปี ค่าเช่า 24,000 บาท/ไร่/ปี

กำลังแรงงาน

แรงงานต่างด้าวส่วนเพิ่มที่จะเข้ามาจากสะพานเขตมีจำนวนประมาณ 20,000-30,000 บาท

กิจการเป้าหมาย

เกษตร และอาหารแปรรูป สิ่งทอ / เครื่องนุ่งห่ม / เครื่องหนัง เครื่องเรือน โลจิสติกส์ นิคมอุตสาหกรรม และท่องเที่ยว

โครงสร้างทางเศรษฐกิจ

บริการ 52% เกษตร 30% และอุตสาหกรรม 17%

สระแก้วและตาก เมืองต้นแบบเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

สำหรับเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนระยะที่ 1 จังหวัดชายแดนที่มีพื้นที่ติดกับกลุ่มประเทศ CLM มีความได้เปรียบที่จะได้เริ่มต้นลงทุนก่อน เนื่องจากจะได้รับอานิสงส์จากที่ประเทศในกลุ่มนี้เริ่มขยายกิจกรรมการค้า และการลงทุนมากขึ้น บวกกับการที่กลุ่มผู้บริโภคในกลุ่มประเทศ CLM จะมีกำลังซื้อเพิ่มขึ้น และนิยมบริโภคสินค้าของไทยอยู่แล้ว ก็น่าจะสั่งซื้อสินค้าจากไทยมากขึ้น เช่น อาหาร กึ่งสำเร็จรูป เครื่องใช้ไฟฟ้า ชิ้นส่วนยานยนต์ และวัสดุก่อสร้าง โดยที่ในปัจจุบันมีอยู่ 2 จังหวัด นั่นคือ “สระแก้ว และตาก” ซึ่งจากที่ทั้งสองจังหวัดนี้มีมูลค่าการส่งออกชายแดนสูง และเติบโตต่อเนื่อง จึงมีศักยภาพที่น่าจะเริ่มต้นลงทุนได้ก่อนในจังหวัดอื่นๆ ที่ได้รับการจัดตั้งให้เป็น Border SEZs ระยะที่ 1 นอกจากนี้ ทางภาครัฐก็จัดตั้งให้ Border SEZs สระแก้ว และตากเป็นโครงการนำร่อง โดยกำลังเร่งปรับปรุงสาธารณูปโภคพื้นฐาน และนิคมอุตสาหกรรมเพื่ออำนวยความสะดวกแก่กลุ่มผู้ประกอบการ ทั้งชาวไทย และต่างชาติที่จะเข้าไปลงทุน



งบลงทุนในปีงบประมาณ 2559 ของ Border SEZs ระยะที่ 1

Border SEZs	งบลงทุน (ล้านบาท)
ตาก	3,150.0
มุกดาหาร	795.0
สระแก้ว	607.0
สงขลา	491.0
ตราด	408.0
หนองคาย	151.0

ทั้งนี้ เมื่อพิจารณางบลงทุนในปีงบประมาณ 2559 พบว่า งบลงทุนใน Border SEZs ตาก มีมูลค่ามากที่สุดถึงร้อยละ 56 ของงบลงทุนทั้งหมดใน Border SEZs ระยะที่ 1 ซึ่งมีแผนเร่งลงทุนในโครงการขนาดใหญ่ เช่น โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด และโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ขณะที่ใน Border SEZs สระแก้ว มีสัดส่วนงบลงทุนฯ ดังกล่าวเพียงร้อยละ 11 เนื่องจากโดยส่วนใหญ่เป็นโครงการขนาดกลางถึงย่อย นอกจากนี้ จากที่ทั้งสองจังหวัดมีสภาพภูมิประเทศที่ตั้งอยู่ใกล้กับเมืองเศรษฐกิจของประเทศเพื่อนบ้าน และมีปัจจัยแวดล้อมอื่นที่น่าจะดึงดูดให้นักลงทุนสนใจเข้าไปลงทุน ติดตามรายละเอียดในฉบับหน้า

แหล่งที่มา : ศูนย์วิจัยกสิกรไทย

อ่าน ต่อฉบับหน้า