

มาตรฐานและคุณภาพ ผลิตภัณฑ์ยานยนต์กับ AEC

รศ.พลพร แสงบางปลา

รองอธิการบดี สถาบันเทคโนโลยีไทย-ญี่ปุ่น

ประธานมาตรฐานวิชาการ 991 ยานยนต์และชิ้นส่วน

ประธานร่วมมาตรฐานและคุณภาพยานยนต์และชิ้นส่วน ASEAN

นายกิตติมงคลดี สมาคมมาตรฐานและคุณภาพแห่งประเทศไทย

บทนำ

ทุกวันนี้มีกัจะได้ยินบุคคลในวงการต่างๆ ทั้งหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ ภาคอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัย ต่างพูดถึงและเตรียมตัวที่จะร่วมกับ AEC (ASEAN Economic Community) หรือประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน จะเห็นว่า TV ออกอากาศทุกวันตอนเช้า เกี่ยวกับกิจกรรม ASEAN และตอนบ่ายๆ หรือเย็น จะมี Asia Connect เพื่อเผยแพร่ความรู้ต่างๆ เกี่ยวกับการดำเนินงานของกลุ่มประเทศ ASEAN เพื่อให้บรรลุเป้าหมายของ ASEAN ที่วางไว้คือ One Vision, One Identity, One Community

ในการประชุมสุดยอดผู้นำ ASEAN (ASEAN Summit) ได้วางเป้าหมายไว้ว่าจะแล้วเสร็จเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนภายในปี 2020 แต่ได้ร่นเป้าหมายเร็วขึ้น 5 ปี เป็นวันที่ **1 มกราคม 2015** มีวัตถุประสงค์คือ การรวมตัวเป็นประชาคมเศรษฐกิจของสมาชิกอาเซียน โดยมีตลาดและฐานการผลิตร่วมกัน มีการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ การลงทุน เงินทุนและแรงงานฝีมืออย่างเสรี

ASEAN ได้จัดตั้งเขตการค้าเสรีอาเซียน (ASEAN Free Trade Area-AFTA) ขึ้นในปี 1992 เพื่อส่งเสริมให้เกิดการค้าเสรีในภูมิภาคอาเซียนและอำนวยความสะดวกแก่การค้าในภูมิภาค ในด้านการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุนและบุคคล ผ่านพรมแดนไปได้อย่างเสรี การลด หรือยกเลิกอัตราภาษีศุลกากร การลดอุปสรรคอันเนื่องมาจากกฎระเบียบทางเทคนิค

ในการประชุมรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Ministers-AEM) เมื่อเดือนตุลาคม 1992 มีมติให้จัดตั้งคณะกรรมการ

ที่ปรึกษาด้านมาตรฐานและคุณภาพของ ASEAN (ASEAN Consultative Committee for Standards and Quality - ACCSQ) เพื่ออำนวยความสะดวกในการจัดอุปสรรคทางเทคนิคต่อการค้า (Technical Barrier to Trade-TBT) ทางด้านมาตรฐานเพื่อตรวจประเมิน เพื่อการรับรอง ตลอดจนการวางแผนงานและแผนงานในการสนับสนุนการจัดตั้ง AFTA

การดำเนินงานของ ACCSQ ตามแผนปฏิบัติการที่วางไว้ คือ การปรับมาตรฐานทางผลิตภัณฑ์ที่มีความสำคัญในลำดับต้น 20 ผลิตภัณฑ์ให้สอดคล้องกับมาตรฐานระหว่างประเทศ การดำเนินการตามกรอบความตกลงการยอมรับร่วม (Mutual Recognition Agreement - MRA) โดยเริ่มจากสาขาที่ได้รับการจัดลำดับความสำคัญ การส่งเสริมให้มีการพัฒนาทางด้านเทคนิคและการทดสอบในห้องปฏิบัติการ ให้ยึดหลักการและแนวทางที่มาตรฐานสนับสนุนให้เครือข่ายข้อมูลทางด้านมาตรฐานและกฎระเบียบทางวิชาการ

กลุ่มผลิตภัณฑ์ในลำดับความสำคัญต่างๆ ได้ตั้งคณะกรรมการด้านผลิตภัณฑ์ (Product Working Group - PWG) ขึ้นภายใต้ ACCSQ เพื่อพิจารณาดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนดใน Roadmap ของแต่ละกลุ่มเพื่อนำไปสู่การเป็น AEC ต่อไป

ในการประชุม ACCSQ เมื่อเดือนสิงหาคม 2004 เห็นชอบให้จัดตั้งคณะกรรมการด้านผลิตภัณฑ์ยานยนต์ (Automotive Product Working Group - APWG) โดยมี Indonesia เป็นประธานและ Thailand เป็นประธานร่วม มีหน้าที่หลักในการพิจารณาดำเนินการด้านมาตรฐานและรับรองสำหรับผลิตภัณฑ์ กำหนด Roadmap และจัดทำ MRA เพื่อนำไปสู่การเป็น AEC ในเดือนมกราคม 2015



มาตรฐานและคุณภาพผลิตภัณฑ์ยานยนต์

คณะทำงานด้านผลิตภัณฑ์ยานยนต์ (Automotive Product Working Group - APWG) ได้มีการจัดการประชุมโดยมีผู้แทนจาก 10 ประเทศอาเซียนเข้าร่วมเพื่อจัดอุปสรรคทางด้านเทคนิคต่อการค้าเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ยานยนต์ ได้ร่างกิจกรรมหลักที่ต้องพิจารณา คือ

1. แลกเปลี่ยนข้อมูลด้านมาตรฐาน
2. วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อกำหนดทิศทางการดำเนินงาน
3. การ Harmonize มาตรฐานของประเทศสมาชิก
4. การทำ MRA ร่วมกันด้านกิจกรรมมาตรฐานผลิตภัณฑ์ยานยนต์
5. กำหนด Roadmap / Time table ของกิจกรรมต่างๆ ที่จะดำเนินการต่อไป
6. การเตรียมความพร้อมด้าน Infrastructure เพื่อมุ่งสู่การเป็น AEC ในปี 2015

APWG ได้ประชุมมาตั้งแต่มีนาคม 2505 จนถึงปัจจุบันรวม 14 ครั้ง ได้มีการกำหนดให้รับ Economic Commission for Europe (ECE) Regulation ภายใต้กรอบของ 1958 Agreement ซึ่งเป็นข้อกำหนดระดับสากลทางด้านผลิตภัณฑ์ยานยนต์โดยลำดับความสำคัญใน 19 รายการก่อน

ผลิตภัณฑ์ 19 รายการที่ MRA ครอบคลุมนั้น คณะทำงาน APWG ได้แลกเปลี่ยนข้อมูลมาตรฐาน ทำการวิเคราะห์ข้อมูลและกำหนดทิศทางการ Harmonize แล้ว คณะทำงานได้จัดทำร่าง MRA โดยมีการประชุมไปแล้ว 5 ครั้ง และสรุปทำการ MRA ของกลุ่มประเทศอาเซียนเพื่อเสนอ ACCSQ ต่อไป ซึ่งคาดว่าจะสามารถเซ็น MRA ระหว่างประเทศอาเซียน ในต้นเดือนมกราคม 2012 นี้



ผลิตภัณฑ์ 19 รายการที่ MRA ครอบคลุม

	Product	ECE NO.	Series Available	Series Needed
1	Braking	R13	13.10, 13.11	13.00-13.09
2	H- Braking	R13H	13H.00 sup 9	13 sup 1-8
3	Safety Belt Anchorage	R14	14.06	14.00-14.05
4	Safety Belt	R16	16.05	16.00-16.04
5	Seats	R17	17.07	17.00-17.06
6	Head Restraint	R25	25.04	25.00-25.03
7	Pneumatic Tire	R30	30.02	30.01
8	Speedometer	R39	39.00 sup 5	39.00 sup 1.4
9	Exh. Emission (L Category)	R40	10.01	40.00
10	Noise (L Category)	R41	41.03	41.00-41.02
11	Safety Glass	R43	43.00 sup 12	43.00 sup 1-11
12	Rear View Mirror	R46	46.02	46.00-46.01
13	Diesel Smoke	R49	49.05	49.00-49.04
14	Noise	R51	51.02	51.00-51.01
15	Pneumatic Tire (Commercial)	R54	54.00 sup 17	54.00 sup 1-16
16	Control Tell-Tale	R60	60.00 sup 3	60.00 sup 1.2
17	Tire (L Category)	R75	75.00 sup13	75.00 sup 1.12
18	Steering Equipment	R79	79.01	79.00
19	Exhaust Emission	R83	83.05	83.00-83.04

มุมมองเศรษฐกิจอาเซียนและพันธมิตร

APWG ได้เชิญ ASEAN Automotive Federation (AAF) เข้าร่วมประชุมใน APWG ด้วยทุกครั้ง เพื่อเสนอนโยบายของผู้ผลิตยานยนต์ในอาเซียน ซึ่งเน้นไปใน 3 ด้าน คือ

1. สิ่งแวดล้อมและเชื้อเพลิงทดแทน
2. ด้านการรับรองตาม ECE Regulation ภายใต้กรอบ 1958 Agreement
3. ด้านความปลอดภัย

APWG ยังได้เชิญผู้แทนประเทศอเมริกา ญี่ปุ่นและยุโรป มา ร่วมจัดสัมมนาและบรรยายในเรื่องต่างๆ เช่น 1958 Agreement, Type Approval System, 1998 Agreement และ WP29 เป็นต้น

ในอนาคตอาจจะมี ASEAN +3 (ญี่ปุ่น อินเดีย ออสเตรเลีย) หรือ ASEAN+6 (จีน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ อินเดีย ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์) ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับนโยบายการประชุมสุดยอดผู้นำอาเซียน (ASEAN SUMMIT)

ครั้งที่	ประเทศ	Schedule	ครั้งที่	ประเทศ	Schedule
1	Jakarta-Indonesia	3/2005	10	Chiangmai-Thailand	1/2010
2	Jakarta-Indonesia	7/2005	11	Nang Pyi Taw-Myanmar	5/2010
3	Penang-Malaysia	3/2006	12	Dusit Thani-Philippines	11/2010
4	Manila-Philippines	7/2006	13	Hanoi-Vietnam	4/2011
5	Bangkok-Thailand	3/2007	14	Brunei	10/2011
6	Hanoi-Vietnam	7/2007	15	Cambodia	3/2012
7	Kuala Lumpur-Malaysia	4/2008	16	Indonesia	
8	Vientiane-Lao PDR	8/2008	17	Lao	
9	Singapore	4/2009	18	Malaysia	

สรุป

ในปี 2012 ASEAN จะมีการเซ็น MRA ประเทศใดพร้อมก็ดำเนินการไปก่อน ใครไม่พร้อมก็ต้องปรับปรุงตัวให้ทัน โดยให้ประเทศที่เข้มแข็งกว่าช่วยเหลือซึ่งกันและกัน ทั้งในด้านมาตรฐานและคุณภาพ รวมทั้งเรื่อง Harmonization อาจต้องมีการปรับกฎหมายและระเบียบต่างๆ ซึ่งควรต้องมีการเตรียมพร้อม ต้องศึกษากฎหมายและระเบียบต่างๆ ให้ดีก่อนจะเซ็น MRA รวมทั้งต้องฝึกภาษาอังกฤษให้เข้มแข็ง โดยเฉพาะผู้ที่เป็นผู้แทนประเทศไทยไปร่วมประชุม ควรเก่งภาษาอังกฤษให้ใช้การได้ สำหรับภาคเอกชน มหาวิทยาลัย ก็ต้องเตรียมบุคลากรเพื่อเข้า AEC นอกจากเก่งภาษาอังกฤษแล้ว ยังต้องเรียนรู้ภาษาชาติ ASEAN ด้วย รวมทั้งขนบธรรมเนียมประเพณีและวัฒนธรรม จะได้รู้เขารู้เรา เพื่ออยู่ร่วมกันอย่างมีความสุขใน ASEAN