

ขอบคุณทุกกำลังใจที่ร่วมแบ่งปันน้ำใจ ✓

สร้างรอยยิ้ม

แก่เด็กติดเชื้อและผู้ป่วยโรคเอดส์

บ้านเด็กธรรมรักษ์ วัดพระบาทน้ำพุ

กิจกรรมสร้างรอยยิ้ม ร่วมแบ่งปันน้ำใจ แก่เด็กผู้ติดเชื้อและผู้ป่วยโรคเอดส์ ณ มูลนิธิธรรมรักษ์ วัดพระบาทน้ำพุ เกิดขึ้นจากความตั้งใจของพวกเราที่ได้เข้าไปสำรวจสถานที่ Kidhome บ้านหลังเล็กๆ หลังนี้ของเด็กๆ กลุ่มหนึ่งที่อาศัยโอกาสทางสังคม อาศัยอยู่ในบ้านหลังเดียวกัน โดยมีพระรูปหนึ่งเป็นผู้อุปถัมภ์ให้เด็กๆ ได้มีโอกาสได้เรียนหนังสือ ได้ใช้ชีวิตแบบมีความสุข

อย่างที่เรารู้ได้เคยบอกกล่าวท่านสมาชิกกันมาบ้างแล้วว่า ส่วนใหญ่ของเด็กๆ ที่อาศัยอยู่ในบ้านหลังนี้ เป็นเด็กที่ติดเชื้อ HIV มาจากพ่อ แม่ และมีส่วนหนึ่งที่ไม่ได้รับเชื้อ แต่มีพ่อและแม่ที่ติดเชื้อ จึงต้องมาอาศัยอยู่ที่นี่ แต่ที่ร้ายกว่านั้นเด็กบางคนเป็นเด็กกำพร้าที่ พ่อแม่ต้องจากไปด้วยโรคเอดส์ พวกเขาเหล่านี้ได้ถูกอุปถัมภ์จากหลวงพ่อบุญ (พระอุดมประสาทร) หรือที่เรียกติดปากว่า พระอาจารย์ เจ้าอาวาสวัดพระบาทน้ำพุ ที่สร้างบ้านและให้โอกาสเด็กๆ เหล่านี้ใช้ชีวิตประจำวันอยู่ได้อย่างมีความสุข





กิจกรรมของเด็กๆ ที่นี้ เหมือนเด็กทุกๆ คน เมื่อถึงวัยเรียน หลวงพ่อท่านจะให้เด็กๆ หรือที่ท่านเรียกว่าลูกๆ ทุกคนเข้าเรียน หนังสือ ท่านสร้างและสอนให้เด็กที่นี้ทุกคนมีความรู้ มีใจอบอุ่น อารีย์ มีความรับผิดชอบ มีความอ่อนน้อมถ่อมตน อย่างที่กล่าวเด็ก ที่นี้ได้รับโอกาสเท่าเทียมกับเด็กๆ ทั่วไป เขาสามารถใช้ชีวิตอยู่กับคน ปกติได้อย่างน่าชื่นชม ถึงแม้เขาจะมีปมด้อย แต่ด้วยความที่ทุกคน ไม่รังเกียจและให้โอกาส จึงสร้างให้เด็กมีสภาวะจิตใจที่เข้มแข็ง

แข็งแกร่ง นอกจากการเรียน การสอนแล้ว เด็กๆ ยังได้ทำกิจกรรมหลายอย่าง ที่ตนเองชอบ ไม่ว่าจะเป็นการเล่นกีฬา การเล่นดนตรี การร้อง เพลง การทำขนม ท่องเที่ยว

เพื่อหาประสบการณ์ เขาก็สามารถทำได้เช่นกัน

จากที่ได้กล่าวมาข้างต้น ส.ส.ท. ได้เล็งเห็นถึงการมอบโอกาส ให้กับเด็กๆ ที่ติดเชื้อ HIV จึงได้จัดโครงการร่วมแบ่งปันน้ำใจ เพื่อเด็ก ผู้ติดเชื้อและผู้ป่วยโรคเอดส์ ณ บ้านเด็กธรรมรักษ์ ขึ้น โดยจัดต่อเนื่อง มาทุกปี โดยได้เชิญชวนสมาชิก ส.ส.ท. และผู้ใจบุญทุกท่านร่วม บริจาคทรัพย์สินของ เครื่องใช้ รวมถึงเสื้อผ้า เครื่องนุ่งห่ม ของเล่น เด็ก ยารักษาโรค ของเล่นต่างๆ เพื่อนำไปบริจาคให้กับเด็กผู้ยากไร้ ที่ติดเชื้อจากพ่อ-แม่ และผู้ป่วยโรคเอดส์

และเมื่อวันศุกร์ที่ 24 กุมภาพันธ์ 2555 ที่ผ่านมา กิจกรรม พิเศษครั้งนี้เกิดขึ้นอีกครั้ง เป็นครั้งที่ 6 แล้ว เราได้รับน้ำใจอันดีจาก ท่านสมาชิกผู้ใจดีทั้งในนามบุคคล และในนามบริษัท จำนวนมากที่ ร่วมบริจาคในโครงการจำนวน 2 คันรถด้วยกัน มีทั้งเสื้อผ้า ยารักษา โรค ขนม ของเล่นต่างๆ และสิ่งของจำเป็นอีกมากมาย โดยแผนก สมาชิกสัมพันธ์ได้เป็นตัวแทนของทุกท่าน นำสิ่งของบริจาคไปมอบ ให้พร้อมทั้งหอบเอาความรัก ความห่วงใยจากสมาชิกทุกท่านที่ส่ง มา ไปมอบให้เด็กๆ กว่า 60 ชีวิต





ทุกครั้งที่เราเดินทางบ้านที่บ้านหลังนี้ เราได้เห็นเด็กๆ วิ่งออกมาต้อนรับเราด้วยรอยยิ้มที่แจ่มใส พร้อมทั้งกุลีกุจอช่วยเราขนของ และครั้งนี้ก็เช่นกัน เด็กผู้หญิงตัวน้อยๆ วิ่งมาหาเราพร้อมทั้งสวัสดี ช่วยเราขนข้าวของ ในระหว่างขนของนั้นเด็กๆ ก็ร้องเพลงให้เราฟังไปด้วย นอกจากนี้ยังช่างเจรจา เล่าเรื่องนั้น เรื่องนี้ ให้เราได้มีรอยยิ้ม หัวเราะ หายเหนื่อยกับการเดินทางเลยทีเดียว เมื่อขนของเสร็จ เด็กๆ มายืนร้องเพลงเพื่อแสดงความขอบคุณผู้ใหญ่ใจดีทุกท่าน แหม! ถ้าหน้ากระดาษนี้สามารถใส่วิดีโอที่น้องๆ ร้องเพลงขอบคุณให้ฟังได้ คงดีไม่น้อย (ทุกท่านสามารถเข้าไปดูวิดีโอผ่านทาง FB กันได้ที่ <http://facebook.com/tpa.member> หรือเข้า FB แล้วค้นหา TPA Member ได้เลยล่ะ)

กิจกรรมที่เราเดินทางไปในวันนั้น เราได้เป็นตัวแทนทุกท่าน เลี้ยงอาหารกลางวันเด็กๆ วันนั้นจะเป็นเมนูข้าวมันไก่ พร้อมขนมหวานคือฝักทองเชื่อม และมีผู้ใหญ่ใจดีที่นำขนมโดนัทมาร่วมบริจาค เพื่อให้น้องๆ ได้อิ่มท้องกันด้วย เด็กๆ เคี้ยวกันแก้มยุ้ยเลยทีเดียว (ขอกระซิบ อาหารกลางวันที่นี่อร่อยมาก) นอกจากโดนัทแล้ว เรายังได้รับขนมอร่อยๆ จาก บริษัท ยูโรเปียนฟู้ด จำกัด บริษัท เจลลี่ เบลลี่ แคนดี้ คอมพานี (ประเทศไทย) จำกัด อีกด้วย

หลังจากที่เด็กๆ อิ่มกันแล้ว ก่อนที่จะไปเข้าเรียนกันต่อในภาคบ่าย เราได้นำตุ๊กตาน่ารักๆ ที่ได้รับบริจาคมาแจกน้องๆ รอยยิ้มมากมายเกิดขึ้น เด็กๆ เข้าแถวกันมาอย่างเป็นระเบียบ และที่ขาด

ไม่ได้เราได้เป็นตัวแทนร่วมบริจาคสิ่งของจากท่านสมาชิก และบริจาคเงินสมทบ ช่วยเหลือเป็นจำนวน 19,400 บาท ต้องขอขอบพระคุณสมาชิกทุกท่านที่ร่วมบริจาคกับเรา ดังรายนามต่อไปนี้ คุณเดชณรงค์-คุณนภาพร งามธนาคม คุณณัฐกฤตา รุ่งจรัสแสง คุณธีระยุทธ ชูลิเลศวิทยากรณ์ คุณจักรกฤษณ์ เพื่องประดิษฐ์กุล คุณปรีชา ลิฟภานุจนากุล คุณสุกมล ภูริพงศ์ คุณสุชาติพร ภมรภักดี-พิสุทธิ์ คุณอรสา ประกอบกิจ คุณจิตภาณณ์ บุญเฉลียว MR.Sozo Yamamoto และคุณภาณุภัทร สว่างอารีรักษ์และผองเพื่อน รวมทั้งพนักงานสมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น) ที่ร่วมเป็นผู้ใหญ่ใจดีในครั้งนี้ทุกท่าน

และถึงเวลาที่ต้องโบกมือลาเด็กๆ กันแล้ว ก่อนเดินทางกลับเด็กมาร่วมถ่ายรูปกับเราและกล่าวคำขอบคุณอีกครั้ง พร้อมทั้งเชิญชวนให้เรากลับมาเยี่ยมเยียนพวกเขาอีก เราโบกมือลา พร้อมทั้งเก็บความประทับใจ และรอยยิ้ม มาฝากท่านสมาชิกทุกท่านในครั้งหน้า ขอเชิญชวนสมาชิกทุกท่านเข้าร่วมโครงการและเดินทางไปสร้างรอยยิ้มพร้อมกับเรา

ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างรอยยิ้ม ช่วยเหลือสังคมไปกับเรา ท่านสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ฝ่ายสื่อสารองค์กร และการตลาด สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น) โทรศัพท์ 0 2258 0320-5 ต่อ 1112, 1113, 1115



โครงการพัฒนาระบบฟักรอบรบบบุคลากรวิชาชีพ ด้านการปฏิบัติการระบบขนส่งทางราง รุ่น 1

จัดฟักรอบรบบโดยแผนกการศักรษาทางไกลฯ ฝ่ายการศักรษาและฟักรอบรบบ



จากนโยบายประเทศด้านนำแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับ 11 (พ.ศ.2555-2559)

นอกจากการเน้นอัญญะหลัก **"ปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง"** ประยุกต์อย่างกว้างขวาง

ทุกระดับของประเทศและเตรียมความพร้อมคน

สังคมและระบบเศรษฐกิจให้สามารถปรับตัวรองรับผลกระทบจากการแข่งขัน ให้ทุกคนมีโอกาสเข้าถึงทรัพยากรและได้รับประโยชน์จากการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมอย่างเป็นธรรม รวมทั้งสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจด้วยฐานความรู้ เทคโนโลยี นวัตกรรมและความคิดสร้างสรรค์ บนพื้นฐานการผลิตและการบริโภคที่เป็นมิตรต่อสังคม สิ่งแวดล้อม

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ (สวทน) และสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช) สังกัดกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (Ministry of Science and Technology) หน่วยงานรัฐที่จัดตั้งขึ้นเพื่อการพัฒนาวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม สร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างยั่งยืน ร่วมกับสมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น) ส.ส.ท. จัดโครงการพัฒนาระบบฟักรอบรบบบุคลากรวิชาชีพด้านการปฏิบัติการระบบขนส่งทางราง รุ่นที่ 1 เริ่มมาตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2555 และสิ้นสุดวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2555 อบรมพุทธ-ศักร์ ภาคทฤษฎีและศักรษาดูงาน ตั้งแต่เริ่มต้นของการรู้จักถึงที่ทำให้เกิดเป็นระบบราง ทั้งปกติ (รถไฟ) และความเร็วสูง (รถไฟฟ้า) และกระบวนการเกี่ยวเนื่องกัน ตั้งแต่จุดเริ่มต้นเช่น หัวข้อทางรถไฟราง ล้อเลื่อนรถไฟและระบบราง รวมไปถึงเทคนิคตั้งแต่สะพาน ช่อ่น้ำ การระบายน้ำ อุโมงค์ ฯลฯ ล้วนเป็นสิ่งที่ผู้สนใจทั้งภาคการศักรษา ธุรกิจ รัฐวิสาหกิจและรัฐ ที่เกี่ยวข้องให้ความสนใจร่วมอบรมและฝ้าด้านความยากของธุรกิจประเภทนี้ ณ เวลานั้นก็เกือบ 40 ช.ม. สิ้นสุดรวมชั่วโมงอบรมเกือบ 100 ช.ม.

เมื่อปีพ.ศ.2548 สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น) ได้จัดทำศักรษาดูงาน ณ ประเทศญี่ปุ่น ได้เยี่ยมชม Japan Railway East 1017 Ohmiya-ku, Saitama-Shi, Saitama-Ken 303-0853 บริษัทในเครือของ Nippon ทำการดูแลซ่อมบำรุงตัวรถที่ใช้ในกิจการทั้งหมดมีอายุนับรวมจาก ค.ศ.1894 ถึง ปัจจุบันก็เกือบ 118 ปี มีการจัดทำ Transportation 70%, Station Space Utilizations 15%, Shopping Center & Office Builders 7%, Other Service 8%

นโยบายบริหารนำเหมือนกับประเทศไทยคือ

1. ความปลอดภัยและความพร้อมของระบบขนส่งการให้บริการด้วยคุณภาพสูง
2. ความสะดวกสบายของ Rolling Stock สัมผัสได้ด้วยความสะดวกใจ (เชื่อถือได้)
3. ระบบการจัดการมุ่งผลผลิตด้านธุรกิจ เน้น คุณภาพ ความปลอดภัยและสุขภาพที่ดี (Occupation/Safety and Health) และดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม (Environment) เช่น มีการกำจัดัชยะ สิ่งปฏิกูล โดยให้พนักงานมีกิจกรรมร่วมกันด้วย เพื่อความกระชับสัมพันธ์ระหว่างผู้ร่วมงานทั้งในและนอกสถานที่

หลักการบริหารด้านพนักงานคือ

1. พนักงานทุกคนต้องมีทักษะสูง สามารถให้ผลงานที่น่าเชื่อถือแก่ลูกค้า
2. พนักงานต้องทำทุกอย่างตามกฎเกณฑ์ (Rule) เพื่อความปลอดภัย เน้น 3 ด้าน คือ ปลอดภัยของผู้โดยสาร ปลอดภัยของพนักงาน ปลอดภัยของอุปกรณ์
3. พนักงานต้องพัฒนาศักยภาพรูปแบบการจัดการงานให้มีประสิทธิภาพสูง มีสัมฤทธิ์ผลในงานสำหรับอุตสาหกรรม

จากรายงานดูงานครั้งนั้นจึงน่าจะเป็นส่วนหนึ่งของการรู้จักระบบรางเพิ่มขึ้นในประเทศไทย ไปสู่บุคลากรผู้ได้รับการฝึกอบรมและเข้าสู่กระบวนการทำงาน (ถ้ารับ) เรื่องของการพัฒนาระบบขนส่ง โดยเฉพาะแผนพัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางคู่และระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อลดระยะเวลาในการขนส่งและเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปยังภูมิภาคต่างๆ ของประเทศไทยที่กำลังมีการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง จะประกอบด้วย 4 เส้นทาง คือ

- | | |
|-----------------------------------|------------------|
| 1. กรุงเทพฯ - หนองคาย ระยะทาง | 615 กิโลเมตร |
| 2. กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ระยะทาง | 745 กิโลเมตร |
| 3. กรุงเทพฯ - จันบุรี ระยะทาง | 330 กิโลเมตร |
| 4. กรุงเทพฯ - ปาดังเบซาร์ ระยะทาง | 985 กิโลเมตร ฯลฯ |

เส้นทางนี้ยังไม่รวมกรุงเทพฯ ที่จะมีเพิ่มขึ้นอีกหลายสายเส้นทางอีกหลายสี เราคงจะมีความสุขกับการเดินทางระหว่างกันมากขึ้น แล้วพบกับเรื่องพิเศษระบบรางในฉบับต่อไป

