

# พลังงานผ่านวิกฤต **3** (The Goal) ฉบับย่อ

ก๊อบเกียรติ วีระฮากุล  
สถาบันเทคโนโลยีไทย-ญี่ปุ่น

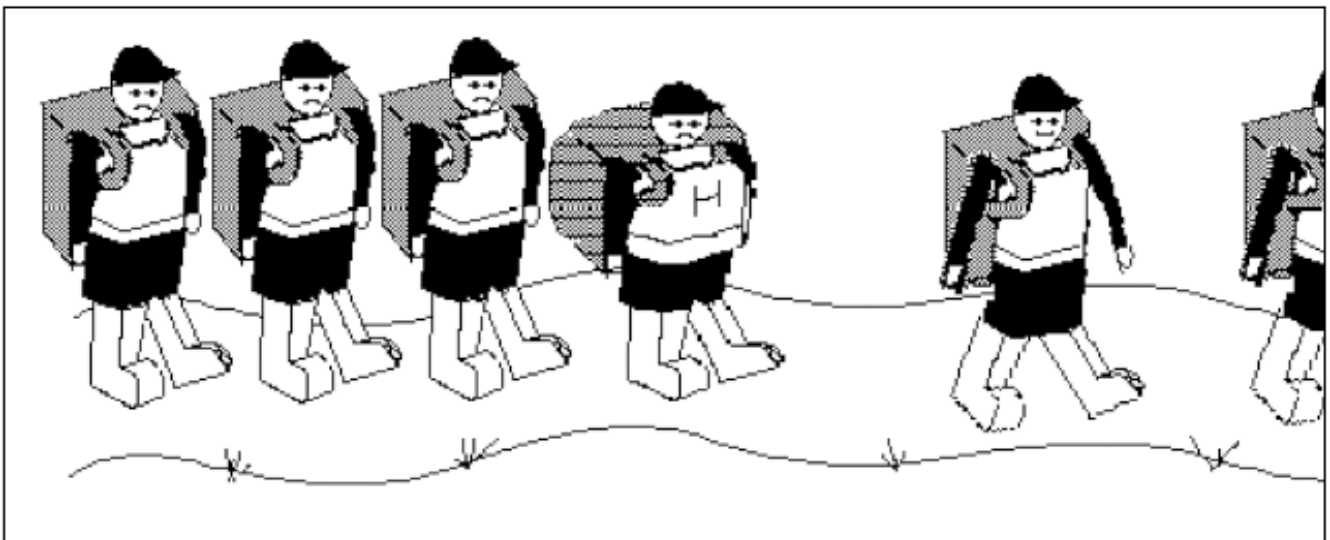
ต่อ จากฉบับที่แล้ว

**จาก** คำพูดของโจนาห์ ทำให้อเล็กซ์ ต้องคิดต่อว่า เหตุการณ์ตาม มันทืออะไร? แล้วความผันแปรทางสถิติ มันเกี่ยวข้องกับสินค้าคงคลัง โจนาห์ต้องการบอกอะไรกับเขา กันแน่ อเล็กซ์เก็บความสงสัยเหล่านั้นจนมาถึงวันเดินทางไกล ที่อเล็กซ์ต้องมาเป็นผู้กำกับลูกเสือแบบเฉพาะกิจ เนื่องจาก ผู้กำกับลูกเสือป่วยเป็นโรคสีดวงอย่างกะทันหัน

อเล็กซ์ในฐานะผู้กำกับลูกเสือได้ทำการวางแผนทีละวางแผนเดินทางไกลร่วมกับเหล่าลูกเสือ พร้อมทั้งตั้งเป้าหมายว่า *“พวกเราจะเดินทางไปยังห้วยปีศาจด้วยความเร็วประมาณ 2 ไมล์ แต่*

*ระยะทางทั้งหมดประมาณ 10 ไมล์ ดังนั้นเราจะใช้เวลาประมาณ 5 ชั่วโมง ซึ่งขณะนี้เวลาประมาณ 8 โมงครึ่ง ดังนั้นเราน่าจะเดินถึงที่หมายไม่เกินบ่าย 3 โมงได้อย่างสบายๆ”*

แต่เมื่อเริ่มเดินทางไกลไปได้สักระยะหนึ่ง อเล็กซ์ได้สังเกตว่า ช่องไฟระหว่างลูกเสือเริ่มห่างออกจากกันเรื่อยๆ แต่มีอยู่ช่วงหนึ่งจะเดินติดๆ กัน ซึ่งเขาสังเกตพบว่า มีเด็กอ้วนคนหนึ่ง ชื่อ *“เฮอร์บี้”* เดินอยู่ข้างหน้า ทำให้ลูกเสือที่อยู่หลังเฮอร์บี้ แม้ว่าอยากจะไปให้เร็วกว่านี้ แต่ก็ทำไม่ได้เพราะพวกเขาต้องเดินตามๆ กัน ห้ามมีการแซงหน้ากัน

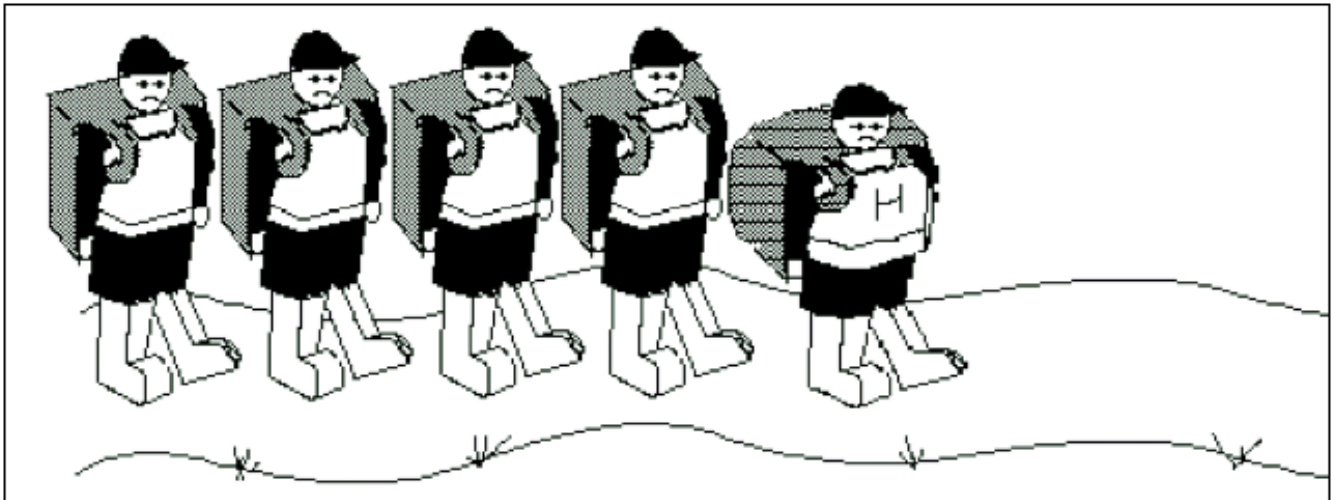


อเล็กซ์จึงคิดว่า เขาควรจะแก้ไขปัญหาลำบากของว่างเหล่านี้ ให้มีระยะเท่ากันให้ได้เหมือนตอนเริ่มต้นเดินทาง เขาจึงสั่งให้ "รอน" ซึ่งอยู่หัวแถวไม่ต้องเดินเร็วมาก แต่รอนก็แย้งว่า เขาก็เดินปกติ ซึ่งอเล็กซ์ก็เห็นว่า รอนเดินด้วยความเร็วเฉลี่ยเท่าๆ กับทุกคน ดังนั้นช่องว่างที่เกิดขึ้นก็มาจาก **เฮอริบี** ที่เดินช้ากว่า คนอื่นๆ นั่นเอง ดังนั้น อเล็กซ์จึงให้ เฮอริบี ขึ้นมาอยู่หัวแถวเป็นผู้นำขบวน จึงทำให้ทุกคนสามารถเดินติดๆ กันได้อีกครั้ง แต่ก็ทำให้การเดินทางไปได้ช้ากว่าที่พวกเขาตั้งใจเป้าหมายไว้ แต่เมื่อเดินไปสักระยะหนึ่ง อเล็กซ์กลับสังเกตเห็นว่า แถวยาวขึ้นๆ กว่าแต่ก่อนมาก และเขาก็พบว่า เฮอริบี เลือกที่จะเดินเป็นคนสุดท้ายของแถว เป็นเพราะ เฮอริบี ไม่ต้องการจะเป็นตัวถ่วงให้กับเพื่อนๆ ของเขา

จากเหตุการณ์ครั้งนี้ อเล็กซ์ได้นึกถึงสิ่งที่เขาสนทนากับโจน่าห์ แล้วเขาก็รู้สึกว่าเขาเข้าใจความหมายของ เหตุการณ์ตาม (Dependency) แล้ว มันหมายถึง **"การทำงานอย่างหนึ่งจะเกิดขึ้น**

**ก่อน ที่งานอย่างที่สองจะทำได้"** ซึ่งถ้าเป็นในโรงงาน ชิ้นส่วนจะต้องถูกผลิตด้วยเครื่องจักร A ก่อน แล้วจึงนำมาปรับแต่งด้วยนาย B ซึ่งงานของนาย B จึงเป็น เหตุการณ์ตามของการทำงานของเครื่องจักร A นั่นเอง ดังนั้น หากเครื่องจักร A มีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้น จนทำให้งานล่าช้า งานของนาย B ก็จะล่าช้าตามไปด้วย และเนื่องจาก กำลังผลิตของเครื่องจักร A และกำลังผลิตของนาย B มันสมดุลกันพอดี นาย B จึงไม่สามารถเร่งงานเพื่อชดเชยความล่าช้าที่เกิดจากเครื่องจักร A ได้

แล้วความผันแปรทางสถิติ ก็คงหมายถึงว่า ความเร็วในการเดินทางครั้งนี้กำหนดไว้ 2 ไมล์ต่อชั่วโมง แต่ก็ไม่ได้หมายความว่า ทุกชั่วโมงจะเดินได้ 2 ไมล์ แต่อาจเดินได้ 3 ไมล์ใน 2 ชั่วโมงแรก ชั่วโมงที่ 3 เดินได้ 2 ไมล์ แต่ชั่วโมงที่ 4-5 กลับเดินได้เพียง 1 ไมล์ ซึ่งการเดินทางในลักษณะนี้ก็ยังคงทำให้ค่าเฉลี่ยความเร็วเท่ากับ 2 ไมล์ต่อชั่วโมงนั่นเอง



อ่าน ต่อฉบับหน้า

Welcome to Join

# ICBIR 2014

International Conference on Business and Industrial Research

เชิญผู้สนใจส่งผลงานวิทยานิพนธ์ ผลงานวิจัย เข้าร่วมนำเสนอในงานประชุมวิชาการระหว่างประเทศ งานวิจัยด้านธุรกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ 3 หรือ International Conference on Business and Industrial Research-ICBIR 2014 ในหัวข้อต่างๆ ได้แก่ 1) วิศวกรรมยานยนต์ วิศวกรรมการผลิต วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ 2) การจัดการอุตสาหกรรม เช่น การผลิต โลจิสติกส์ การจัดการเทคโนโลยี 3) การบริหารโครงการ 4) เทคโนโลยีสารสนเทศ 5) การจัดการทางธุรกิจบริการ 6) ภาษา วัฒนธรรม และ สัมคม

### Schedule

- เปิดรับและส่งบทความย่อผลงาน (Call for papers) 1 สิงหาคม 2556- 3 มกราคม 2557
- แจ้งผลการคัดเลือกบทความย่อผลงาน 24 มกราคม 2557
- เปิดรับผลงานฉบับสมบูรณ์ (Full Paper) 21 กุมภาพันธ์ 2557
- แจ้งผลการพิจารณาผลงานฉบับสมบูรณ์ 4 เมษายน 2557
- ลงทะเบียนนำเสนอผลงาน และลงทะเบียนเข้าร่วมงาน 1 มีนาคม - 9 พฤษภาคม 2557
- นำเสนอผลงาน 15-16 พฤษภาคม 2557

[www.icbir.org](http://www.icbir.org)

ฝ่ายวิจัยและบริการวิชาการ สถาบันเทคโนโลยีไทย-ญี่ปุ่น Tel: 0-2763-2752, 02-763-2704 E-mail : research@tni.ac.th