

เดินเปรี้ยว เกี้ยวเฮล ด้วย Tokyo subway

ส่วนใหญ่แล้วชาวต่างชาติที่จะเดินทางไปเที่ยวญี่ปุ่นมักได้ รับคำแนะนำเกี่ยวกับการเดินทางว่า ควรซื้อบัตร "JR Pass" เอาไว้ เพราะสามารถใช้ขึ้นรถไฟของ บริษัท JR ได้ทั้งหมดรวมถึงรถไฟชิงกันเซินด้วย ไม่ว่าจะขึ้นลงหลังกี่เที่ยวก็ไร้กังวลหมดห่วง ซึ่งถ้าในกรณีที่เรามาเดินทางข้ามจังหวัดข้ามเมืองอย่างพักอยู่โตเกียว เดียวพุงนี้จะไปเดินเปรี้ยวในโอซาก้า แบบนี้ถือว่าคุ้ม แต่ถ้าแค่อยากเดินชมดูย่านโน้นช้อปปิ้งย่านนี้อยู่ในโตเกียวแล้วล่ะก็ คอลัมน์ Small Talk ฉบับนี้ก็จะแนะนำวิธีการเดินทางโดยใช้บัตรอีกประเภทหนึ่งให้รู้จักกัน

สำหรับนักท่องเที่ยวที่คิดจะพัก และเดินเล่นในโตเกียวสัก 2-3 วัน ก็ขอแนะนำให้ลองใช้บัตร "Tokyo Subway Ticket" (หน้าตาบัตรตามรูป)



บัตรชนิดนี้จะแบ่งเป็น 3 ราคาตามจำนวนวันเดินทาง คือ สำหรับเดินทาง 1 วัน ผู้ใหญ่ 800 เยน / เด็ก 400 เยน เดินทาง 2 วัน ผู้ใหญ่ 1,200 เยน / เด็ก 600 เยน และเดินทาง 3 วัน ผู้ใหญ่ 1,500 เยน / เด็ก 750 เยน (ข้อมูล ณ เดือน พ.ย. 57) สามารถหาซื้อได้จากในสนามบินนาริตะ และฮาเนดะ หรือตามศูนย์บริการนักท่องเที่ยวต่างๆ ซึ่งเข้าไปดูรายละเอียดได้ในเว็บ Tokyo Metro บัตรนี้จะใช้กับรถไฟใต้ดินของบริษัท Tokyo Metro และ Toei Subway ...พูดง่าย ๆ คือ ใช้ขึ้นรถไฟใต้ดินทุกสายทั่วทั้งโตเกียวนั้นแหละ ซึ่งถ้าเป็นเมื่อก่อนบัตรเดินทางแบบนี้จะมีแต่ของบริษัท Tokyo Metro เท่านั้น ดังนั้นถึงแม้จะมีบัตรแล้วแต่ก็ต้องขึ้นดูสายดูสถานีให้ดี ๆ ถ้าเสียบัตรผิดเข้าของอีกบริษัทล่ะก็ เครื่องตรวจตั๋วจะถูดบัตรออกมาทันที...ที่กล้าบอกอย่างนี้เพราะเคยเจ็บมาแล้ว

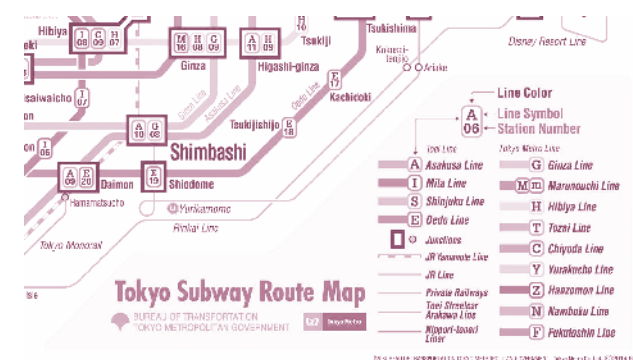
เมื่อได้บัตรแบ่งมาแล้ว สิ่งต่อไปที่นักท่องเที่ยวควรรู้ และสังเกตให้ดี ๆ คือ "ป้ายบอกทาง" ในสถานีรถไฟ เพราะสถานีรถไฟในโตเกียวแต่ละสถานีนั้นไม่ว่าจะมีเส้นทางเดินรถแค่สายสองสายแบบบ้านเรา ดังนั้นในแต่ละสถานีนั้นอาจเป็นศูนย์รวมชุมทางรถไฟตั้งแต่ 2 สายจนถึง 12 สายเลยก็มี และบางที่ก็บวกรถไฟสาย JR เข้าไปด้วย เพราะฉะนั้น เพื่อทำให้เกิดความคล่องตัวในการเดินทางภายในสถานี ก็จะแยกชานชาลาของแต่ละสายออกจากกัน ซึ่งบางชานชาลาอาจอยู่คนละชั้นกับทางเข้าออกของสถานี หรือบางที่ก็มีชานชาลาสองสามที่อยู่ชั้นเดียวกัน แต่อีกชานชาลาหนึ่งต้องเดินไปขึ้นโถงกว่าคุณพระ...แล้วฉันจะขึ้นถูกไหม ฉะนั้นวิธีที่ป้องกันไม่ให้หลงก็คือ ให้แยกหน้า...แล้วมอง "ป้าย" ไว้ เพราะป้ายบอกทางในสถานีรถไฟใต้ดินโตเกียวเขาจะมีบอกระยะทางให้ทราบด้วย

อนิล พยุมเกียรติคุณ
ช่างบริการสัมพันธไมตรีเมืองโตเกียว



จากรูปจะเห็นว่าบนป้ายจะมีลูกศรชี้ทิศทางไปยังชานชาลาของรถไฟแต่ละสาย ซึ่งในที่นี้สัญลักษณ์อักษร G ในวงกลมสีเหลืองจะหมายถึงรถไฟสายกินซ่า (Ginza Line) ส่วนอักษร F ในวงกลมสีน้ำตาลจะหมายถึง รถไฟสายฟูกุโทชิน (Fukutoshin Line) และที่ได้ชื่อของสายรถไฟทั้งสองสายก็จะมีตัวเลขบอกระยะทางเอาไว้ด้วย นั่นหมายความว่าให้เดินไปตามลูกศรอีกบอกระยะทาง 35 ม. และ 270 ม. ถึงจะเจอชานชาลาของรถไฟทั้งสองสาย

หากถามว่าทำไมบนป้ายต้องมีสัญลักษณ์อักษรในวงกลมสีต่างๆ แทนชื่อสายรถไฟด้วย ก็ในเมื่อมีชื่อกำกับอยู่ข้างๆ แล้ว นั่นเพราะว่าในแผนที่เส้นทางรถไฟใต้ดิน หรือ Tokyo Subway Route Map ก็จะใช้สัญลักษณ์แบบเดียวกันนี้เหมือนกัน (ตามรูป) โดยจะใช้ตัวย่อ และเส้นสีแสดงเส้นทางของการเดินทางของรถไฟต่างๆ ทั่วโตเกียว สำหรับผู้ที่สนใจแผนที่และรายละเอียดของตัวประเภทต่างๆ สามารถเข้าไปได้ที่ <http://www.tokyometro.jp/en/index.html>



เอาละคะ แนะนำการเดินทางในโตเกียวแบบประหยัด และง่าย (หรือเปล่า) ให้ทราบกันพอสังเขปแล้ว ถ้าปลายปีนี้ใครได้มีโอกาสไปเที่ยวญี่ปุ่นก็อย่าลืมเอาไปใช้กันนะคะ แล้วกลับมาบอกด้วยว่า... "รอด" หรือ "หลง" ส่วน Small Talk ฉบับนี้ก็ต้องขอลาไปก่อนนะคะ... Merry x' mas & Happy New Year ค่ะ

เครดิตภาพ : <http://www.tokyometro.jp/en/index.html>

<http://www.tokyoattractions.net/hibiyaline/>